



**РОСТ СПРОСА НА РОССИЙСКИЙ ГАЗ В ОБОЗРИМОМ БУДУЩЕМ НЕИЗБЕЖЕН. ИМЕННО ПОЭТОМУ ГАЗПРОМ УДЕЛЯЕТ СТОЛЬ ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ ХОДУ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЕЙШИХ ДОБЫЧНЫХ И ГАЗОТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТОВ.**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»  
А.Б. МИЛЛЕР**

## СТАНЦИЯ «ВОЛОДИНО» – ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Реконструкцию компрессорных «Газпром трансгаз Томск» завершит до 2012 года

**К**омпрессорная станция в селе Володино Кривошеинского района – одна из заслуженных тружениц газопровода Нижневартовск – ПарABELь – Кузбасс. Три десятка лет она верой и правдой служила металлургии и большой химии, электроэнергетике и сельскому хозяйству. Пока не пришел срок ее буквально второго рождения. Именно с нее в компании «Газпром трансгаз Томск» началась программа масштабной реконструкции, в рамках которой в течение двух лет по образу и подобию нынешней красавицы будут заменены все компрессорные станции, отслужившие свое. Ей первой удалось шагнуть из века прошлого в век новых технологий.

Торжественное открытие станции «Володино» состоялось 25 ноября в рамках совещания с участием главных инженеров и начальников производственных отделов компрессорных станций дочерних обществ Газпрома. Высоких гостей встретила барабанная дробь, которую торжественно выбивали воспитанники кадетского корпуса. Их фигуры в черных шинелях с красными погонами четко выделялись на фоне ярких новых корпусов, раскрашенных фирменными цветами Газпрома – синим и белым.

– Мы думали, что здесь на экскурсии, а оказывается – на торжественном пуске в эксплуатацию компрессорной станции, – улыбнулся член Правления, начальник Департамента по транс-



*Торжественный момент! Открытие КС «Володино». Слева направо: Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск», Олег Аксютин, начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром», Олег Исаев, директор Томского ЛПУМГ*

портировке, подземному хранению и использованию газа компании «Газпром» Олег Аксютин. – Ввод в эксплуатацию – я не побоюсь этих слов – компрессорной станции нового поколения. Очень много говорится о безлюдных технологиях, но на сегодняшний день станция «Володино» – единственная компрессорная в Газпроме, на которой по максимуму реализованы принципы безлюдных технологий. Я хочу лично поблагодарить генерального директора Виталия Анатольевича Маркелова и всю его команду за блестяще проделанную работу! Эта компрессорная станция определила будущие под-

ходы, концепции, направления и типовые проектные решения. Надеюсь, что работа будет безаварийной, и желаю, чтобы та планка, которая поднята в рамках реконструкции предприятия, поднималась еще выше, а поставленные задачи были реализованы в те сроки, которые поставила перед собою Компания, и в те сроки, которые нужны Газпрому. С праздником!

После высокого столичного гостя ведущий церемонии предоставил слово томичам.

– Сегодня действительно знаменательное событие – мы давно ждали этого момента, чтобы

>>> 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ  
КС «ВОЛОДИНО»**  
стр. 1-2

**СИЛА ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ.  
В ТОМСКЕ ПРОШЕЛ  
ОТРАСЛЕВОЙ  
СЕМИНАР ГАЗПРОМА**



стр. 3

**КОРОЛЕВСКИЙ МАНЕЖ  
ДЛЯ СИБИРСКИХ СПОРТСМЕНОВ.  
В ТОМСКЕ ГОТОВИТСЯ К ОТКРЫТИЮ  
ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИЙ МАНЕЖ, КОТОРЫЙ  
НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ В СИБИРИ  
И НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ**



стр. 4-5

**МЫ – ОДНА КОМАНДА.  
ЮРГИНСКОЕ  
ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ**



стр. 6-7

**ЗОЛОТОЙ ВЕК.  
СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ,  
РАЗРАБОТАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНО  
ДЛЯ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ,  
КОТОРЫЕ ВЫШЛИ НА ПЕНСИЮ**  
стр. 8

**НОВОСТИ ГАЗПРОМА  
ВКЛАДЫШ**

**В ЖИВОМ И КРАСИВОМ МИРЕ.  
ИТОГИ ГОДА ЭКОЛОГИИ В ОБЩЕСТВЕ  
ВКЛАДЫШ**



Экскурсия по КС «Володино». Территория станции – на каждом шагу новые технологии. А дорожка, украшенная флагами, как символ чёткого понимания направления развития предприятия

## СТАНЦИЯ «ВОЛОДИНО» – ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

1 <<<

открыть станцию, – подчеркнул генеральный директор предприятия «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов. – По российскому обычаю, такие объекты надо торжественно открывать, и вот сегодня мы находимся на таком мероприятии. Хочется отметить, что здесь мы действительно подошли к безлюдным технологиям. В 2003 году – тогда член Правления Газпрома Богдан Владимирович Будзуляк прилетел сюда на станцию – мы здесь ходили, и он сказал: «Давай попробуем сделать таким образом!». Мы-то хотели поставить газотурбинные агрегаты, но было принято все-таки решение провести по электроприводному принципу. Потому что здесь в 70-е годы специально для нефтяников и газовиков была построена высоковольтная линия.

Компрессорная станция «Володино» на сегодняшний день – это отработка технических решений для всех – и для строителей, и для производителей техники. Вице-президент компании «РЭП Холдинг» Игорь Васильевич Старинков сегодня здесь, и к тому же у него – день рождения! Двойное знаменательное событие, потому что именно они создали эти газоперекачивающие агрегаты, эти системы, это электрохозяйство и т.д. Теперь уже реконструкция идет более быстрыми темпами, и надеемся, что к намеченному сроку будет завершена – все для этого на сегодняшний день есть!

И вновь звучит барабанный бой! Под эти торжественные звуки Олег Аксютин, Виталий

Маркелов и директор Томского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Олег Исаев перерезают обязательную ленточку, и под аплодисменты собравшихся станция официально начинает свой путь в новую жизнь.

На КС «Володино» модернизация прошла в комплексе, что и могли оценить все участники совещания. Газоперекачивающие агрегаты от немецкой фирмы «Сименс», французский магнитный подвес ротора от фирмы «С2М», оригинальные инженерные решения от санкт-петербургского «РЭП Холдинг» с гордостью демонстрировал директор Томского ЛПУМГ Олег Исаев. По его словам, раньше на станции было пять газоперекачивающих агрегатов. После реконструкции осталось четыре, но без всякой потери мощности. Если два ГПА были смонтированы на свободном месте, то еще два – на территории старого цеха, что создавало определенные трудности. Но со всем удалось справиться. В одном из цехов, кстати, газовики повесили стенд с фотографиями – как это было и как это стало. Разительный контраст! Реконструкция же в Томском ЛПУ продолжается: два агрегата компрессорной станции на Парабельской промплощадке уже отработали по 300 часов и сейчас в стадии пусканаладки, начаты работы и на КС «Чажемто».

Тяжело быть первопроходцами! Зато дальше все идет уже полегче. Экскурсия прошла по всем основным цехам станции. Всюду чистота, тепло и комфорт для персонала. А в цехе элек-

тродвигателей прямо за дверью всех встречали метровые зеленые растения. Рабочие успевают ухаживать и за флорой. Кстати, 2010 год объявлен в компании «Газпром трансгаз Томск» Годом охраны окружающей среды. Внедрение новейших технологий на компрессорных станциях – еще один шаг навстречу гармонии с природой. Володинская станция, например, на треть экономит потребление энергии. Здесь использованы самые современные изоляционные материалы, реконструированы очистные сооружения.

– Станция «Володино» – первая ласточка, в Парабели – вторая, – констатирует Виталий Маркелов. – До конца года должен быть закончен монтаж, и в начале следующего – станция уйдет в нормальную эксплуатацию. Также на сегодняшний день ведется реконструкция КС «Чажемто» с вводом в эксплуатацию во второй половине 2011 года. До 2012 года мы еще

пять компрессорных станций подвергнем реконструкции, что позволит перейти к автоматической системе управления магистральным газопроводом. Новые технологии подразумевают другое качество персонала. Данные компрессорные станции будут эксплуатироваться меньшим числом, но большим умением.

– Одна из целей и задач, которые преследует наше совещание, – подчеркнул Олег Аксютин, – заключается в том, чтобы передовой инновационный опыт, который на сегодняшний день есть в наших дочерних обществах, распространять и адаптировать в целом для Газпрома. И как раз все технические решения, организационные подходы, которые применены при реконструкции компрессорной станции «Володино», обсуждаются нами с участием в том числе и отраслевых проектных институтов. Таким образом, этот опыт получит свое логическое развитие с учетом условий эксплуатации других дочерних обществ. Сейчас ведется большая работа, связанная с реконструкцией всей системы в зоне ответственности «Газпром трансгаз Томск», и рассматриваются технические варианты строительства, проектные решения газопровода «Алтай». На сегодняшний день этот проект, наверное, самый крупный, который касается Томской области.

Впрочем, проект выхода к китайским потребителям все-таки дело будущего, а в настоящем гостям показали уровень управленческих решений по автоматизации процесса транспортировки газового топлива. Диспетчер, находясь в Томске, дистанционно отключил один из двух находящихся в работе газоперекачивающих агрегатов. Сразу же сработала автоматика: система, определив, что для поддержания заданных параметров одного ГПА будет явно недостаточно, тут же начала готовить к переходу в рабочий режим резервный агрегат. Причем выбрала именно тот, у которого наработка была поменьше. Прямо в операторской специалисты могли наблюдать, как машина – без участия человека – не допустила сбоя в поставке газа. Сама вышла на нужный режим, просигналив операторам и в Володине, и в Томске обо всех своих вынужденных действиях. Кстати, как рассказал Олег Исаев, иногда в районах случаются перерывы в электроснабжении, и недавно в обстоятельствах с временным отключением тока провели незапланированный маленький экзамен для КС «Володино» и КС «Парабель». Автоматика сработала безупречно!

**Сергей МАКИЕНКО**  
Газета «Красное Знамя»

**В 2008 году компания «Газпром трансгаз Томск» завершила строительство новой газотурбинной станции в Омске. При строительстве КС «Омская» были применены передовые технологии, благодаря которым можно менять направление потока газа с запада на восток и с востока на запад.**

**В 2009 году завершена масштабная реконструкция и капитальный ремонт компрессорной станции «Кожурлинская». Работы велись практически во всех производственных зданиях и сооружениях.**

**В 2013 году завершается программа реконструкции электроприводных КС и программы капитального ремонта линейной части МГ, зданий и сооружений. Газотранспортная система предприятия «Газпром трансгаз Томск» будет полностью обновлена.**



КС «Омская»



КС «Кожурлинская»



КС «Володино»

# СИЛА ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ



Участники семинара обсудили доклады по перспективам совершенствования газотурбинных двигателей, использованию современных программно-технических средств при автоматическом управлении КС и ГПА

С 23 по 25 ноября в главном офисе компании «Газпром трансгаз Томск» проходил отраслевой семинар «Повышение надежности функционирования объектов ЕСГ на основе разработок и внедрения новых технических решений на КС ОАО «Газпром». Его организаторами стали ОАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Томск».

На семинар собралось более ста участников, среди которых главные инженеры, начальники отделов по эксплуатации компрессорных станций дочерних компаний Газпрома, а также представители организаций, работающих на объектах ОАО «Газпром».

Работу семинара вел Олег Аксютин, начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром».

— Такие отраслевые совещания технических специалистов важны и нужны, — сказал Олег Аксютин. — С одной стороны, мы подводим определенные итоги работы, смотрим — на каком этапе мы сейчас находимся, а с другой — ставим задачи, которые необходимо решить не только в рамках одного, отдельно взятого предприятия, но и в рамках отрасли в целом.

Участники семинара обсудили доклады по перспективам совершенствования газотурбинных двигателей, использованию современных программно-технических средств при автоматическом управлении КС и ГПА, об изменениях в проектировании, изготовлении и эксплуатации аппаратов воздушного охлаждения газа для снижения энергопотребления и многие другие доклады, затрагивающие разные аспекты технических решений.

— Именно новые, оригинальные технические решения, которые мы используем при реконструкции наших компрессорных станций, гарантируют нам создание безопасности в дальнейшей эксплуатации газовых объектов и их использование на полную загрузку, — сказал Вячеслав Михаленко, главный инженер — первый заместитель генерального директора компании «Газпром трансгаз Томск». — Конечно, внедрение высокоэкономичных технологий влечет за собой повышенные требования к персоналу, повышает трудоемкость процесса, но всё это приносит свои плоды. И в совещаниях подобного уровня мы черпаем для себя тот багаж знаний, ту инженерную мысль, которые применимы в перспективе завтрашнего дня.

Для компании «Газпром трансгаз Томск» надежность и прогресс — два слагаемых, способных гарантировать стабильную работу магистрального газопровода. А значит, бесперебойную и безаварийную поставку газа, как

## МНЕНИЕ

**Владимир ПАНКРАТОВ**, заведующий группой отдела МГ и КС ОАО «ВНИПИгаздобыча» — Мне было интересно послушать мнения заводов-изготовителей, эксплуатирующих организаций, какие есть претензии, требования к нашим разработкам.

**Вадим Маланичев**, технический директор ЗАО «Гидроаэроцентр»

— Главное в семинаре — обозначение тех технических направлений, по которым, возможно, пойдет развитие.

**Мирон ЗВАРИЧ**, заместитель начальника Управления автоматизации производственно-технологических процессов ОАО «Газпром» — Запомнилась КС «Володино» — полностью автоматизированная станция. Посетили учебный центр — очень сильное впечатление! Настолько качественно все продумано, реальные, действующие систе-

мы для обучения установлены — это просто прекрасно.

**Рашид ИЗАВОВ**, ведущий инженер ПОЭК 000 «Газпром трансгаз Махачкала»

— Нас особенно интересовала тема магнитных подвесов. Мы хотим знать о них как можно больше. Нам предстоит реконструкция КС — то, что в других «трансгазах» уже пройдено. Мы хотим использовать накопленный опыт. Для этого мы здесь.

**Виктор ЛИФАНОВ**, генеральный директор «Ойл Газ Маш»

— На сегодняшний день не существует единых требований: до каких параметров надо газ охлаждать. Мы, со своей стороны, можем предложить более или менее эффективные аппараты, но нет объективного критерия. В ходе обсуждений удалось поднять вопрос.

промышленным гигантам, так и в частный сектор.

Последние несколько лет компания «Газпром трансгаз Томск» планомерно ведет модернизацию всей газотранспортной системы. Внедряет малолюдные и энергоэффективные технологии, применяет автоматизированные системы управления, телемеханизирует производство, заботится об экологической безопасности предприятия.

В 2009 году опыт специалистов дочерней компании Газпрома «Газпром трансгаз Томск» позволил на высшем уровне провести пусконаладку и запуск нефте- и газопроводов проекта «Сахалин-2». Это один из ярких примеров, когда российские инженеры, работая в консорциуме с иностранными специалистами, смогли доказать свой высокий профес-

сионизм. Ведь вовремя найти единственно верное решение — это и есть сила и изворотливость инженерной мысли.

Об этом, о силе инженерной мысли, о технических решениях, которые способны держать отрасль в числе лидеров российской экономики, и шла речь на семинаре. Вот мнения о семинаре, собранные в короткие минуты перерывов.

Итогом семинара стал протокол, содержащий рекомендации, выработанные в ходе обсуждения. Он будет использоваться специалистами Газпрома в дальнейшем при проектировании, строительстве и модернизации магистральных газопроводов. Это особенно актуально в связи с реализацией масштабных планов Газпрома в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

**Татьяна КУЩОВА**



Диспетчерская КС «Володино». Для диспетчера работа компрессорной станции как на ладони

## ПЕРВАЯ ВАХТА

### В СОБОЛЕВО



АГРС-1 в Петропавловске-Камчатском. Сюда пришёл газ из Соболево

Специалисты Камчатского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» приступили к работе на базе филиала в с. Соболево Камчатского края.

Общая протяжённость трассы газопровода Соболево — Петропавловск-Камчатский 392 километра. Магистраль проходит через четыре муниципальных района Камчатского края.

К прибытию первой группы вахтовиков полностью оборудованы жилые помещения, закуплена новая мебель, кровати, тумбы и шкафы под одежду. В столовой также установлено всё необходимое оборудование для приготовления пищи.

— Мы постарались обеспечить посёлок всем необходимым для комфортной жизни. Главное наше правило — чтобы вахтовики, находясь вдали от семей, чувствовали себя как дома, — говорит Владимир Аксентищев, директор Камчатского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Вахтовый посёлок включает в себя шесть жилых вагончиков и четыре модуля «Ермак» и рассчитан на 32 человека.

Кроме этого, в Соболево отправлена вся необходимая для работы техника: бензовоз, самосвал, бульдозер, экскаватор, тягач с трактором и «Урал» бортовой с манипулятором. ■

## ЧЕМПИОНЫ

### ПО БИЛЬЯРДУ

В Москве состоялся второй лично-командный турнир по бильярдному спорту на кубок Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера.

Команда «Газпром трансгаз Томск» выиграла кубок турнира, став чемпионом.

В соревнованиях участвовала 31 команда из дочерних обществ Газпрома. В состав каждой входили три игрока: двое мужчин и женщина. После первого дня соревнований команда «Газпром трансгаз Томск» была единственной, сохранившей свой состав на сто процентов. А это уже означало попадание в число призеров турнира.

По результатам соревнований в последующие дни спортсмены из «Газпром трансгаз Томск» Ирина Болтовская, Виталий Гревцов, Андрей Болтовский заняли четвертое, пятое и второе места соответственно. Эти места принесли команде максимальное количество очков, которое и вывело её в лидеры.

Победителям вручал награды Михаил Серeda, заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром». Он поздравил команду с победой и пожелал ей отстоять свой титул на будущий год.

После окончания официальных соревнований был проведен турнир среди руководителей дочерних обществ ОАО «Газпром» и их заместителей. Иван Башунов, первый заместитель генерального директора ОАО «Дальтрансгаз», директор Хабаровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск», стал чемпионом этого турнира. ■



Начало строительства крытого легкоатлетического манежа. Декабрь 2008 года



В основе манежа лежат уникальные арочные конструкции. Лето 2009 года



Подготовка основания под главную спортивную арену манежа со сложной геометрией поверхности. Осень 2009 года



Монтаж стеклопакетов фасада. Декабрь 2009



Благоустройство территории рядом с манежем. Лето 2010 года

## КОРОЛЕВСКИЙ МАНЕЖ ДЛЯ СИБИРСКИХ СПОРТСМЕНОВ

В Томске построен крытый легкоатлетический манеж! Этот стеклянный красавец, равного которому нет на всей территории Сибири и Дальнего Востока, строился в рамках программы «Газпром детям», а в роли непосредственного заказчика выступала компания «Газпром трансгаз Томск». Лидеры спортивного сообщества Сибири отмечают: строительство манежа создает принципиально новые возможности для развития спорта за Уралом.

### МНОГОЛЕТНЯЯ МЕЧТА

Первые легкоатлетические секции зародились в Томске в 60-х годах прошлого века. И уже тогда было понятно: без крытого помещения «королеве спорта» в сибирских условиях придется непросто. Например, тем же бегунам до сих пор приходится тренироваться на открытом воздухе и зимой, и летом. А самое главное: большую часть легкоатлетических дисциплин без крытого манежа культивировать в принципе невозможно.

— Современная легкая атлетика — это 42 дисциплины, — поясняет руководитель Федерации легкой атлетики Томской области Андрей Михайловский. — В Томске мы можем развивать лишь семь видов, которые изначально примитивны и не требуют никаких приспособлений. В основном это бег. А вот метание копья или ядра, многоборье, прыжки с шестом — нам недоступны. Для этого необходима специальная инфраструктура. Хотя желание и амбиции у нас есть: в последнее время в городе появилось много хороших тренеров.

### СУДЬБОНОСНОЕ РЕШЕНИЕ

На практике мечты томских спортсменов стали сбываться только в 2008 году, когда строительство легкоатлетического манежа в Томске было включено во всероссийскую программу «Газпром — детям». С 2007 года газовый концерн выделил на реализацию этой программы более 9 миллиардов рублей. На эти средства по всей стране строятся и реконструируются стадионы и ледовые дворцы, оздоровительные комплексы и футбольные корты, бассейны и базы детского отдыха. За три года Газпром построил детям 624 спортивных объекта.

Например, на территории Сибири и Дальнего Востока были реконструированы ледовый дворец в Алтайском крае и стадион в Южно-Сахалинске, построены детские спортивные площадки в Новосибирске, Томске, Кемерове, Барнауле и Горно-Алтайске, а также выделены средства на проведение многих детских соревнований. Во всех этих сибирских проектах в роли исполнителя выступало предприятие «Газпром трансгаз Томск». Томским газовикам, имеющим богатый опыт, было поручено выполнить ещё одну масштабную зада-

чу — построить в Томске уникальный легкоатлетический манеж.

— Есть мнение, что были бы деньги, построить можно все, но на самом деле это не так, — комментирует первый заместитель губернатора Сергей Ильиных. — В нашем регионе масса примеров, когда вполне состоятельные предприятия не отличаются социальной ответственностью. В этом смысле «Газпром трансгаз Томск» — образец для подражания.

### УНИКАЛЬНЫЙ ОБЪЕКТ

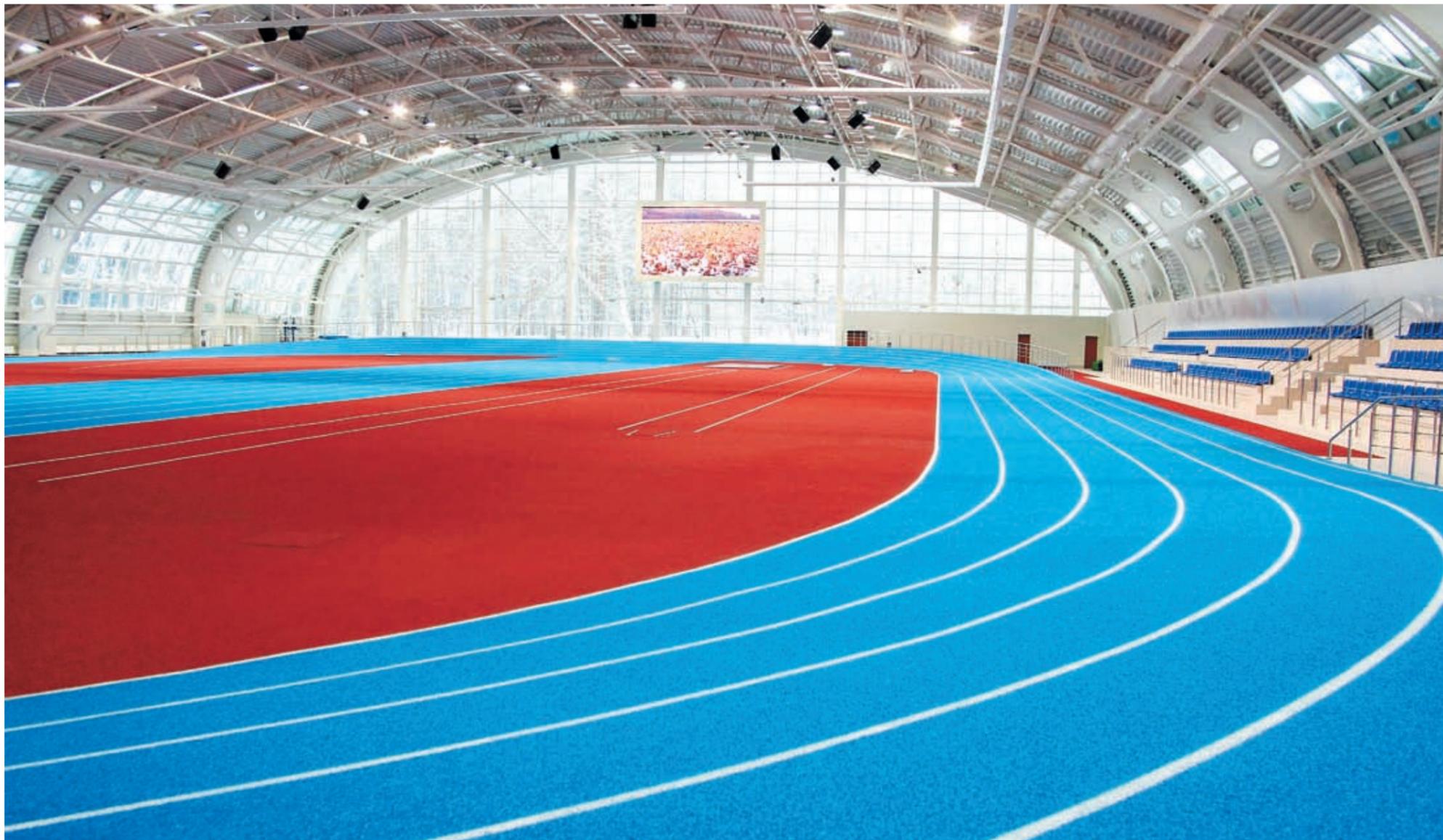
Еще во время строительства за манежем закрепился эпитет «уникальный». Причем первыми его стали использовать даже не спортсмены, а строители! На их профессиональном языке манеж называется «сооружение площадью более 10 тысяч квадратных метров, в основе которого заложена арочная конструкция с шириной пролета в 55 метров и высотой 15 метров». Построить такое непросто. Но почетно: даже бывалые строители говорят об этой стройке как о событии в градостроительной жизни региона.

— За сорок лет работы такое строю впервые! — признается Сергей Нейфельд, главный инженер компании, возводившей манеж. — Доводилось строить Асиновский завод ДВП, Томский завод ДСП — в основе своей сложные производственные объекты, но даже меня это сооружение поражает своими масштабами. Эта стройка как раз из числа тех, о которых на пенсии можно будет с гордостью рассказывать внукам!

Для томских легкоатлетов, не избалованных цивилизованными условиями тренировок, это пропуск в мир иных возможностей. Новый спортивный комплекс — это три специализированных сектора: для прыжков в высоту и с шестом, для прыжков в длину (тройным) и для толкания ядра. Эти виды спорта в Томске никогда не культивировались, они были для томичей экзотикой. Теперь, если у человека есть желание заниматься этими направлениями в легкой атлетике, то есть и условия. Также в состав арены входит двухсотметровый круг из шести беговых дорожек. Это принципиально! Потому что именно такое их количество позволяет проводить соревнования международного уровня. Здесь смогут одновременно соревноваться около



Анатолий Титов и Сергей Нейфельд: «Проделана огромная работа. Таких строек по России единицы»



Крытый легкоатлетический манеж – это практически футбольное поле под крышей. На этой площадке могут заниматься разными видами спорта до 100 спортсменов, не мешая друг другу

сотни спортсменов, и при этом они не мешают друг другу. Вместимость трибун – около 500 зрителей. Манеж мирового класса – иначе и не скажешь!

Впрочем, манеж будет жить не только легкой атлетикой. Сооружение многофункционально: легкоатлетическая арена может трансформироваться в теннисный корт или площадку для игры в волейбол и баскетбол. Кроме того, здесь нашлось место для тренажерного зала и бильярдной, буфета и конференц-зала, нескольких медицинских кабинетов (в их числе комната допинг-контроля), есть раздевалки, душевые и даже пандусы – приспособления, позволяющие посещать манеж людям с ограниченными возможностями. Предусмотрена стоянка на 400 автомобилей: до сего дня ни у одного спортивного сооружения Томска такой парковки не было.

– С претензией сделано! Красиво! Широко! – не скрывал своих эмоций один из самых известных спортсменов мира Александр Карелин, трёхкратный олимпийский чемпион, многократный чемпион мира по греко-римской борьбе. В рамках своего короткого визита в Томск он побывал и на строительстве манежа – за три месяца до его открытия. – Это очень современное, продуманное сверху донизу архитектурное решение. Много естественного света, потому что много стекла. Изумительный вид из окон! Подвальные площадки по всему периметру используются рационально. Честно скажу, предполагал, что будет хорошо, но что так классно, не ожидал! Для меня главное, что это комплекс не только для выступлений, концертов, официальных соревнований, но и для тренировок. Он для любого, кто не ленится и хочет сделать себя лучше при помощи спорта.

– Одним из приоритетных направлений деятельности компании является поддержка спорта, – говорит генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов. – А хорошая материальная база создает условия для массового приобщения людей к здоровому образу жизни. Рад, что строительство манежа имеет большой резонанс в спортивном сообществе страны.



Александр Карелин, трёхкратный олимпийский чемпион, многократный чемпион мира по греко-римской борьбе, на строящемся манеже: «Сделано красиво. Продумана каждая мелочь. Манеж для любого, кто не ленится и хочет сделать себя лучше при помощи спорта»

**Для томских легкоатлетов, не избалованных цивилизованными условиями тренировок, новый крытый легкоатлетический манеж, построенный Газпромом, – это пропуск в мир иных возможностей. Новый спорткомплекс – это три специализированных сектора: для прыжков в высоту и с шестом, для прыжков в длину (тройным) и для толкания ядра.**

#### НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Похоже, что строительство манежа окажет системное воздействие и на развитие спортивной инфраструктуры Томска. Комплекс, построенный с соблюдением всех мировых стандартов, уже стал объектом, на который равня-

крепкие компании Томска. Надеемся, что у «Газпром трансгаз Томск» найдутся последователи.

– По обеспеченности спортивными сооружениями Томская область отстает от среднего уровня по стране. Сократить этот разрыв – задача власти. Строящийся манеж, безусловно, сыграет свою положительную роль в этом вопросе, – говорит Сергей Ильиних, первый заместитель губернатора Томской области. – И в этой связи хочу отметить активную деятельность руководства «Газпром трансгаз Томск», которое уже создало службы, формирующие расписание занятий этого манежа.

– Ещё до открытия манежа стали поступать заявки на тренировки и на проведение различных соревнований, – рассказывает Александр Менгунов, директор легкоатлетического манежа. – Так, Федерация футбола Томской области хотела бы провести первенство области по мини-футболу на площади манежа. Женская команда по мини-футболу, которая играет в высшей лиге страны, хотела бы провести серию домашних встреч на игровом поле манежа. Городская детская спортивная школа по легкой атлетике высказала пожелание заниматься каждый день с девяти утра до восьми вечера! Многие коллективы, предприятия обращаются с просьбой о проведении корпоративных спартакиад. Звонков очень много, востребованность манежа очевидна!

Востребованность – вот ключевое слово в социальной деятельности Газпрома. Детские площадки и стадионы, катки и манежи – газовики возводят объекты, нужные и необходимые для сотен, тысяч детей и взрослых, увлеченных спортом. Не на один год, на много лет вперед закладывается база больших спортивных достижений. Газовики понимают, что какими бы сложными ни были времена (а строительство манежа пришлось на период мирового кризиса), поддержка спорта – это воспитание сильной и красивой нации, имя которой – россияне.

**Илья ПЕТРОВ  
Татьяна АРСЕНЬЕВА**

ются. Региональные и областные власти озаботились необходимостью реконструировать стадион «Кедр», в состав которого и входит крытый легкоатлетический комплекс.

– Манеж выделяется и контрастирует со зданиями, расположенными сейчас на «Кедре», – отметил на совещании, посвященном развитию инфраструктуры Томска, губернатор Томской области Виктор Кресс. – Существует проект перспективного развития стадиона. Он включает гостиницу, спортивные магазины, дополнительные трассы для лыжников и велосипедистов, новые – с искусственным покрытием – поля для футболистов, хоккейную площадку. Вопрос в том, что за счет бюджета этот проект реализовать невозможно. Мы рассматриваем вопрос, как привлечь к этому проекту другие

# ЮРГИНСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ



**Олег ЯГАНОВ,**  
директор Юргинского ЛПУМГ:  
«В коллективе есть здоровый со-  
ревновательный процесс, который  
всегда и двигал человечество  
вперед!»

## ФИКСИРУЙ ИСТОРИЮ, ЛЕТОПИСЕЦ!

Ветеранам Юргинского ЛПУМГ есть что вспомнить и рассказать. Памятен непростой первый год работы, когда из-за суровой погоды в результате испытания газопровода водой во многих местах образовались гидратные пробки, для устранения которых в Юргу были мобилизованы ремонтные подразделения из всего Общества. С участием работников Юргинского ЛПУ построены и сданы в эксплуатацию два 56-квартирных дома и детский сад на 140 мест. Кроме этого, было создано подсобное хозяйство, которое обеспечивало коллектив подразделения продуктами. Росли и мужали кадры: Олег Яганов был принят на работу диспетчером ГКС, сейчас он директор управления. Владимир Сартаков прошел путь от электромонтера до начальника ЛЭС. Виктор Цыглов, Гайфетдин Ибрашев, Александр Васюков – все они видят в труде жизненную потребность, умеют работать так, чтобы быть первыми.

– Вот, держи и веди летопись, – Олег Яганов, директор Юргинского филиала компании «Газпром трансгаз Томск», достал из шкафа альбом – в алом переплете с картонными листами, большой и тяжелый – и отдал его Дмитрию Котлярову, специалисту кадровой службы. – В прошлом году на День старшего поколения мы показали фильм о нашем предприятии пенсионерам и ветеранам филиала. Я помню слезы на их лицах... Наши пенсионеры – часть истории предприятия, на которое сегодня возложена такая громадная задача по освоению Дальнего Востока. Они по праву гордятся за сегодняшний день Общества и готовы делиться фактами его истории. Не за горами 35-летний юбилей, начинай летопись!

## ВО МНОГОМ ПЕРВЫЕ

Юргинцы во многом первые. К примеру, именно в Юргинском подразделении провели первую экскурсию для детей сотрудников «Газпром трансгаз Томск». С этого подразделения были начаты работы по телемеханизации Общества. Здесь работает Надежда Устюжанцева – во всей системе Газпрома единственная женщина в должности заместителя директора филиала. Здесь впервые применили новый технологический метод переизоляции трубы.

– На сегодняшний день могу сказать, что все газопроводы подключения к компрессорной станции «Просоково», а также технологические коммуникации – переизолированы самыми современными противокоррозионными материалами, – с гордостью рассказывает Денис Авдеев, начальник службы ГКС. – Есть уверенность, что новая изоляция прослужит долго.

По результатам диагностического обследования выяснилось: сама по себе труба на площадке КС «Просоково» хорошего качества и замены не требует. Необходимо лишь её переизолировать, и выход был найден в новой технологии с непостоянным названием: система двухкомпонентного полиуретанового покрытия типа «Scotchkote 352 ht» с использованием новейшего специализированного оборудования.

Капитальный ремонт газопровода подключения можно рассматривать как подготовительный этап к капитальной реконструкции самой компрессорной, который ожидается в 2011 году. КС «Просоково» – полный аналог шести электроприводных станций компании «Газпром трансгаз Томск», находящихся на различных точках газопровода Нижневартовский ГПЗ – Парабель и Парабель – Кузбасс. Особен-



Своевременный и качественный ремонт объектов линейной части – залог бесперебойной подачи газа потребителям

ность в том, что именно Просоковская КС даст последний импульс газа на объекты Кузбасса, Новосибирска и Алтая. Также в преддверии глобальной реконструкции отремонтированы очистные сооружения, станция подготовки воды и административный корпус.

Если у службы ГКС горячая пора завершена, то у службы линейной эксплуатации она в самом разгаре. На участке 317–404 километр магистрального газопровода Парабель – Кузбасс ведется строительство второй нитки в рамках реконструкции существующего объекта. Задачи по транспорту потребовали увеличения объемов потребляемого газа. Для увеличения пропускной способности и строится параллельная существующему газопроводу вторая нитка.

В результате реконструкции магистральный газопровод Парабель – Кузбасс будет иметь непрерывное двухниточное исполнение на участке от нулевого до 404 километра.

Нынешней осенью завершается замена 210-метрового участка на газопроводе Омск – Новосибирск. Ведется ремонт по замене запорной аппаратуры на крановых узлах. В плане – реконструкция двух Юргинских ГРС, и в итоге будет одна станция, работающая по безлюдной технологии.

## ШОФЕРСКОЕ СЧАСТЬЕ

На территории Юргинского ЛПУМГ идет капитальная стройка: возводится здание нового гаража. А пока транспортники базируются в вагончике.

– Ради светлого будущего можно и потерпеть временные неудобства, – шутит Евгений Симебаев, и.о. начальника транспортного цеха.

А будущее действительно обещает быть светлым и красивым. В новом здании предусмотрены помещения для проведения ремонта машин, автомойка, комната предрейсового осмотра, комната отдыха водителей. Гараж рассчитан для стоянки аварийной техники, чтобы в случае необходимости она могла незамедлительно выехать на работу, без затрат времени на разогрев двигателя. Сейчас в филиале насчитывается 68 машин, за последние три года парк обновлен на 45%. В планах – получить

Юргинский филиал компании «Газпром трансгаз Томск» был основан в 1977 году и в начальный период своей работы занимался обслуживанием магистрального газопровода протяженностью около 500 километров. В 1979 году было начато строительство компрессорной станции «Просоково», которое длилось два года. Ввод в эксплуатацию этой станции позволил в несколько раз увеличить подачу газа потребителям Кемеровской и Новосибирской областей.

ещё 10 новых машин, предназначенных для работы на трассе до конца этого года.

Всего 900 километров на спидометре новенького автобуса для перевозки сотрудников.

– На таком автобусе работать – одно удовольствие, – делится впечатлениями водитель Виктор Панов. – Сильный двигатель, обшивка в салоне, кондиционер, дополнительная печка, ремни безопасности, встроенный магнитофон – наше предприятие заботится о комфорте тех, кто на автобусах ездит, и тех, кто ими управляет.

В новом здании РЭБ, сданном в эксплуатацию в 2009 году, находятся токарный цех, сварочный участок, химическая лаборатория. Токарь Виктор Алтухов работает в Газпроме 18 лет. И у него есть возможность сравнить – как было и как стало:

– В старом, ещё не отремонтированном помещении вода в пластиковой бутылке застывала до состояния льда. Работал в телогрейке, и не очень-то она согревала. Из окон дуло так, что руки застывали и сложно было работать за станком. Сейчас, сами видите, другое дело. Тепло, красиво, уютно, на окнах пластик, потолок обшит. Не цех, а красота! Приятно работать в компании, где забота о сотрудниках ощутима.

– В чем сегодня состоит лидерство Юргинского линейного производственного управления? – спрашиваю директора Олега Яганова.

– Своим высшим достижением я считаю то, что без лишнего слов, без колоколов и звона мы ритмично и качественно выполняем свою работу. Поставлена задача – мы ищем пути её решения, на то мы и инженеры, экономисты, бухгалтеры, одним словом – специалисты своего дела.

## ЮРГИНСКИЙ СТАРТ

Отличительная черта юргинцев – умение работать на перспективу.

«Не надо ждать ситуацию, надо управлять ситуацией» – эти слова как девиз не только для директора филиала, но и для каждого сотрудника. И помимо производства эта линия чётко прослеживается в кадровом вопросе. Десять лет назад в Юргинском филиале начали с малого: стали готовить людей для замены на вре-

мя отпусков, чтобы каждый мог спокойно отдыхать положенное ему время и при этом быть уверенным, что дело не стоит на месте. В итоге у сотрудников стал нарабатываться опыт по иным специальностям. Взаимозаменяемость на местах говорит о мобильности коллектива, о всестороннем раскрытии потенциала работников, о возможности проявить себя.

Это сейчас Денис Васюков – начальник производственного отдела по эксплуатации МГ компании «Газпром трансгаз Томск», а Татьяна Ефремова, – ведущий экономист планово-экономического отдела. Список можно продолжить: Игорь Глаголев – начальник отдела телекоммуникаций управления технологической связи, а Андрей Герасименко – старший диспетчер одноименной службы. Ещё примеры? Пожалуйста! Ирина Лукьяненко – специалист отдела кадров администрации, а Александр Савельев – начальник Вертикалоской промплощадки. Все они родом из Юргинского подразделения, которое включилось в работу по созданию номенклатуры Общества. И все они воспользовались шансом показать се-



Надежна связь – надежна вся система



«Мой боевой заместитель!» – так говорит о Надежде Устюженцевой директор Юргинского филиала Олег Яганов



Пробы грунта для установки. Фотография из архива



В прошлом году была реконструирована станция водоподготовки



В результате реконструкции магистральный газопровод ПарABEL – Кузбасс будет иметь двухниточное исполнение на участке от нулевого до 404 километра



Юргинское ЛПУМГ активно внедряет фирменный стиль Общества



Отремонтированная столовая в Юргинском ЛПУМГ. Красиво. Современо. Удобно

бя, проявить, из статуса резервиста вырваться в ранг настоящих профессионалов.

– Уже сегодня я чётко знаю, кто из моих специалистов через год, два, три пойдет на пенсию. Поэтому уже сегодня беру инженеров на рабочие должности, с перспективой на освобождаемые вакансии, – комментирует Олег Яганов.

Всё это похоже на игру в шахматы, где каждый ход делается не ради продвижения по доске, а с мыслями о будущей победе. Без колоколов и звона, но к победе!

#### В ПРИОРИТЕТЕ – СПОРТСМЕНЫ И ДЕТИ

Шахматы – не главная игра в жизни Олега Яганова, директора Юргинского ЛПУМГ. Он приверженец греко-римской борьбы и командных игр. Та, из детства идущая связь со спортом, с баталиями, где результат достигается усилиями команды, не прерывается и сейчас. Юргинский филиал оказывает финансовую благотворительную помощь двум спортивным коллективам города: детской волейбольной женской команде из спортивной школы олимпийского резерва и спортшколе «Юниор». Волейболист-

кам была куплена форма, кроссовки, наколенники, а гимнасткам – так необходимые для занятий брусья и гимнастические маты.

– Для такого маленького города, как Юрга, главное – сохранить массовость спортивных занятий, – говорит Дмитрий Котляров, сотрудник кадровой службы. – Поэтому в своей благотворительной деятельности мы ориентируемся на клубы, где занимается много детишек и присутствуют коллективные виды спорта.

Спорт – это не только пьедесталы и победы, но и каждодневный труд, упорство, преодоление себя, приобретение навыка системных тренировок. И когда подобные качества закладываются в детстве, в том возрасте, когда формируется характер, тогда из человека вырастает волевая личность, способная добиваться поставленных целей.

Центру социальной реабилитации несовершеннолетних подростков города Юрги филиал компании «Газпром трансгаз Томск» в рамках своей благотворительной деятельности приобрел две стиральные машины. Старые, тридцатилетней давности, вышли из строя, и чи-

нить их уже не представлялось возможным: всему на свете выходят сроки. Попробовали сотрудники приюта воспользоваться услугами городской прачечной – оказалось слишком дорого. И помощь с покупкой новых машин пришла как нельзя кстати.

– Олег Григорьевич приехал в приют, посмотрел, что необходимо в первую очередь, без чего нам не обойтись, и таким образом мы только один раз потратили деньги на оплату услуг городской прачечной, – говорит Александр Горелов, директор приюта.

Кроме помощи с приобретением оборудования, газовики помогли провести и Новый год – принесли детям подарки, без которых этот праздник немислим. Если случилось так, что родители не могут подарить своему ребенку новогоднюю сказку, это могут сделать чужие люди. И тем самым продлить веру в добро, счастье и чудо. В то, без чего немисливо детство. Фрукты, конфеты, книги, фломастеры, раскраски, игрушки создали новогоднее настроение для детей, встречающих праздник в приюте. Доме, согрешем их на какое-то время.

Газовики, где бы они ни работали, всегда протягивают руку помощи. От Иртыша до Тихого океана люди ощущают присутствие компании, для которой важна не только производственная стабильность, но и такие человеческие качества, как забота, сострадание, содействие, поддержка. В год 65-летия Победы ни одна просьба ветеранов, отправленная в адрес компании «Газпром трансгаз Томск», не осталась без удовлетворения. В том числе и ветераны Кузбасса получили реальную помощь от газовиков. Одна из них – жительница Юрги Елена Николаевна Елонова, труженик тыла, ветеран труда. В доме, построенном сорок лет назад, прохудилась крыша. Да так, что приходилось подставлять ведра, чтобы вода не затопила дом. Сотрудники Юргинского филиала сразу пришли на помощь, и за несколько дней новая надежная крыша украсила дом Елены Николаевны.

– Теперь мой дом смотрится как в сказке, – говорит женщина, – а я в нём царь и бог!

Слова, после которых становится понятно: всё сделанное – не напрасно!

**Татьяна КУПЦОВА**



Олег Мельников, водитель легкового автомобиля 4 разряда. Работает в компании «Газпром трансгаз Томск» с 1990 года. Неоднократно поощрялся за успехи в работе. В 2008 году награжден Почетной грамотой ООО «Газпром трансгаз Томск»



Сотрудники Юргинского ЛПУМГ – постоянные участники и неоднократные победители корпоративных спартакиад



Азарт в спортивных баталиях ведет к победе в спорте и труде!



Любая лекция на занятиях «Золотого века» переходит в дружеское общение

## ЗОЛОТОЙ ВЕК

На базе Учебного центра компании «Газпром трансгаз Томск» вот уже больше года реализуется (работает) проект «Золотой век». Этот проект разработан специально для сотрудников компании, которые вышли на пенсию, для активных, с позитивной жизненной позицией, стремящихся осваивать новое, быть в курсе современной жизни.

Участниками проекта стали те, кто стоял у истоков становления компании, кто посвятил ей всю жизнь, а сегодня находятся на том жизненном отрезке пути, когда есть силы, опыт, знания, которые могут быть полезны семье, компании и обществу в целом. Это интересное время, которое можно посвятить получению и освоению тех знаний, на которые раньше просто не хватало времени.

Для участников «Золотого века» проводятся занятия по дыхательной гимнастике и йоге, организованы компьютерные курсы, работают литературно-художественное и психологическое направления, проводятся юридические и медицинские консультации, слушатели посещают музеи, запланированы походы в театры. Авторы и организаторы проекта «Золотой век» – коллектив УЦ.

Немного непривычно видеть за партами пожилых людей, конспектирующих лекции или сидящих за компьютером. Не так давно все они работали в УАИСТе, аппарате управления, управлении связи, Томском ЛПУМГ и в других филиалах и подразделениях Общества. У них общее прошлое, объединенное работой на одном предприятии, а теперь они снова вместе, и им интересно. О старте программы, ориентированной на пенсионеров, живущих в Томске и области, были предупреждены более ста человек. После двух месяцев занятий сложился костяк в 35 активных слушателей.

– Проект успешно апробирован и работает, а это главное, – говорит Светлана Арищина, координатор проекта «Золотой век». – Это здорово, когда пожилые люди вновь начинают следить за собой, подбирают костюмы, делают прически, преображаются, появляется огонек в глазах, снова начинают жить полноценной, насыщенной событиями жизнью! Они встречаются, общаются, дружат и обсуждают темы занятий.

– Ещё раз в своём стремлении сделать хорошее дело для своих сотрудников, на этот раз бывших, наша компания попала в точку! – говорит Валентина Хамарина, в прошлом сотрудник службы РОС. – Продолжение общения – это отличный и важный подход к пенсионерам, это понимание их потребностей на все сто процентов. От педагогов мы получаем информацию, которая реально применима в жизни. Какими правами мы обладаем в магазине? К каким хитростям прибегают менеджеры торговых залов, чтобы распродать товар, и как не попасться на их удочку? В каких случаях уместно дарение, а в каких наследственные права? Мы получаем массу нужных и полезных сведений из самых разных областей жизни! Ещё вчера мы и мечтать об этом не могли!

– У меня есть две причины, по которым я хожу на занятия по основам компьютерной грамотности. Первая – мне это всё же интересно, несмотря на мои восемьдесят лет. Вторая – мне просто здесь хорошо и комфортно! – говорит Мария Комарова, работавшая связисткой.

Как рассказали женщины, с появлением необходимости выходить из дома возникла потребность изменить себя. В их гардеробе появились туфли на каблучках, о которых они подзабыли. Изменились прически и даже осанка, чему в немалой степени способствовали занятия йогой, дыхательной гимнастикой.

– Я просто обезумела от счастья, когда узнала, что такую заботу о нас проявляет родной Трансгаз! Учтены все наши желания, потребности, и возникает ощущение, буд-

## БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ПЕНСИОНЕРОВ

В редакцию газеты «Газовый вектор» обратилась **Нина Дмитриевна Оболтина**.

– В 2003 году я ушла на пенсию из УМТ-СиК. Работала главным бухгалтером. Мне довелось и компьютеры внедрять, и в трудные 90-е годы помогать создавать подсобные хозяйства. Помню, как строились на севере компрессорные станции, а теперь они реконструируются. И всегда было чувство удовлетворения, сопричастности к такому большому делу. Теперь вот на отдыхе. И знаете, как приятно осознавать, что мы, пенсионеры, не забыты. Каждому из нас из УМТСиК прислали письма-приглашения на медосмотр. Какая аппаратура, отношение докторов к нам! Мы очень тронуты таким вниманием и хотим через газету выразить свою благодарность Виталию Анатольевичу Маркелову, медицинской службе – за такую заботу. Свою благодарность просили передать Л.С. Пашкова, Н.В. Скворцова, Н.М. Мишина и многие, многие другие.

Спасибо нашему родному предприятию за заботу!

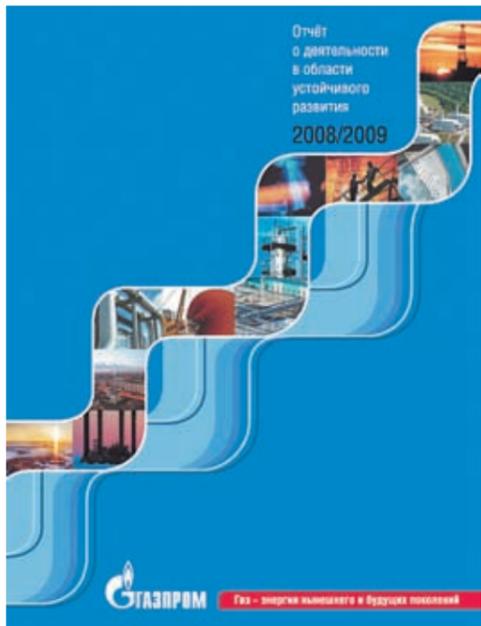
то человек в возрасте составлял программу для нас, – Валентина Титенкова в прошлом диспетчер Томского ЛПУМГ, проработала в Трансгазе более 20 лет. – Мы воспринимаем этот день занятий как праздник в нашей жизни. И если возникает неотложная необходимость куда-то ехать, то переживаю, что будет пропущен урок!

– В нашем доме живут пенсионеры, и когда я им рассказал о том, куда хожу каждую среду, они только вздохнули: «А нас куда не приглашают!», – это слова Владимира Конинина, работавшего слесарем-сантехником в здравпункте «Кедровый». – Я получаю массу удовольствия на занятиях йогой и информатикой. Никогда не поздно узнавать новое, так что с пенсией жизнь только начинается!

**Татьяна КУПЦОВА**



Пожилые люди – участники программы, очень ответственные и прилежные ученики



## ГАЗПРОМ ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫЙ ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

ОАО «Газпром» выпустило первый Отчет о деятельности в области устойчивого развития.

Отчет отражает взаимосвязь различных аспектов производственной и природоохранной деятельности, социальной ответственности компании в контексте устойчивого развития.

В Отчете представлены мнения о деятельности Газпрома ключевых заинтересованных сторон (стейкхолдеров). Среди них – Министр энергетики Российской Федерации Сергей Шматко, Комиссар по энергетике Европейской Комиссии Гюнтер Эттингер, главы российских регионов, руководители научных и общественных организаций.

В Обращении Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера к аудиторам Отчета, в частности, отмечается:

«Многолетняя история Газпрома свидетельствует о том, что стратегия, реализуемая компанией, согласуется с моделью устойчивого развития, получившей в последнее время широкое общественное признание. Основное требование устойчивого развития мы видим в сбалансированном и рациональном использовании производственных ресурсов в интересах нынешнего и будущих поколений. Ориентиры устойчивого развития помогают нам выстраивать деятельность компании в русле глобальных усилий, направленных на решение таких важнейших международных проблем, как обеспеченность энергией, снижение вредных выбросов, ускорение социального прогресса.

Осуществляя деятельность более чем в 80 субъектах Российской Федерации, мы прилагаем усилия к тому, чтобы устойчивое развитие нашего бизнеса способствовало социально-экономическому прогрессу, улучшению экологической обстановки, росту благосостояния населения регионов. Реализуя масштабные социальные программы, мы расцениваем их не как абстрактную «социальную нагрузку», а как необходимые вложения в обеспечение социальной стабильности, без которой невозможно развитие бизнеса в долгосрочной перспективе».

Отчет издан на русском и английском языках, подготовлен с учетом требований «Руководства по отчетности в области устойчивого развития» Глобальной инициативы по отчетности (Global Reporting Initiative, GRI) и прошел процедуру общественного заверения (верификации) в Совете по нефинансовой отчетности Российского союза промышленников и предпринимателей.

Отчет размещен на интернет-сайте ОАО «Газпром» ([www.gazprom.ru](http://www.gazprom.ru)).

Управление информации  
ОАО «ГАЗПРОМ»



## СТРОИТЕЛЬСТВО ГТС САХАЛИН – ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК

Сварено в нитку 1000 км газотранспортной системы (ГТС) Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Это около 75% общей протяженности первого пускового комплекса ГТС. Таким образом, строительство линейной части Сахалин – Хабаровск – Владивосток вступило в завершающую стадию.

«Жесткий график строительства, которого строго придерживается Газпром, обусловлен стратегической ролью ГТС. Сахалин – Хабаровск – Владивосток станет первым межрегиональным газотранспортным проектом на Дальнем Востоке и напрямую свяжет Сахалинский центр газодобычи с потребителями Хабаровского и Приморского краев, обеспечив их надежное газоснабжение.

Реализация проекта заложит основу для масштабной газификации всего Дальнего Востока, даст необходимый стимул для развития региональной энергетики, промышленности, жилищно-коммунального хозяйства», – от-

метил заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков.

Газотранспортная система Сахалин – Хабаровск – Владивосток является одним из первоочередных объектов государственной Восточной газовой программы. Основной ресурсной базой для развития ГТС станет газ шельфа о. Сахалин.

Строительство ГТС началось в июле 2009 года и ведется с целью развития газоснабжения Хабаровского края и Сахалинской области, организации газоснабжения Приморского края. Директивный срок ввода первого пускового комплекса ГТС в эксплуатацию – III квартал 2011 года. Протяженность первого пускового комплекса газопровода составит 1350 км, производительность – 6 млрд куб. м газа в год.

Строительство линейной части ведется одновременно на о. Сахалин, в Хабаровском и Приморском краях. Кроме того, активно ведется строительство головной компрессорной станции «Сахалин», где уже начат монтаж основного технологического оборудования, и газораспределительной станции №1 г. Владивостока.



В настоящее время на строительстве ГТС задействовано более 2300 единиц строительной техники и свыше 5600 рабочих и специалистов.

Управление информации  
ОАО «ГАЗПРОМ»

## СОСТОЯЛОСЬ ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ОАО «ГАЗПРОМ» И E.ON RUHRGAS AG

В конце ноября в г. Эссен (Германия) состоялось заседание шестого Координационного совета ОАО «Газпром» и E.ON Ruhrgas AG по научно-техническому сотрудничеству, подготовке и повышению квалификации персонала.

Заседание провели сопредседатели совета: со стороны ОАО «Газпром» – заместитель Председателя Правления Сергей Хомяков и член Правления, начальник Департамента стратегического развития Влада Русакова, со стороны E.ON Ruhrgas AG – член Правления, руководитель подразделений продажи газа, маркетинга и инфраструктуры Хеннинг Детерс и член Правления, руководитель кадрового подразделения д-р Томас Кёниг.

Участники мероприятия выступили с докладами о текущем состоянии и перспективах сотрудничества Газпрома и E.ON Ruhrgas в таких областях, как подготовка и повыше-



ние квалификации персонала, исследования по приоритетным научно-техническим проблемам, в том числе энергоэффективности и охране окружающей среды.

В рамках заседания внимание также было уделено следующим вопросам сотрудничества: содействие применению природного газа в качестве моторного топлива, разработка технологий защиты газопроводов от коррозии.

По итогам заседания стороны выразили удовлетворение результатами взаимодей-

ствия Газпрома и E.ON Ruhrgas в научно-технической и кадровой сферах.

E.ON AG является крупнейшим в Европе частным электроэнергетическим и газовым концерном. E.ON Ruhrgas AG (до 1 июля 2004 года Ruhrgas AG) с февраля 2003 года является частью концерна E.ON AG и отвечает за газовый бизнес группы в Европе, включая добычу, сбыт, транспортировку и хранение природного газа.

В начале 70-х годов компания Ruhrgas стала одним из первых крупных покупателей российского газа в Западной Европе.

В настоящее время сотрудничество Газпрома и E.ON Ruhrgas не ограничивается торговлей газом. Компании являются партнерами по освоению Южно-Русского нефтегазового месторождения, а также по строительству газопровода «Северный поток».

Кроме того, Газпром и E.ON Ruhrgas развивают взаимодействие в соответствии с Программой научно-технического сотрудничества на 2009–2011 годы.

# В ЖИВОМ И КРАСИВОМ МИРЕ

2010-й в нашей компании был объявлен Годом охраны окружающей среды. Чего мы достигли? Подводим итоги...

**Х**отя было бы неправильно очерчивать этот год лишь календарными вехами. По сути, он начался задолго до того момента, когда часы пробили наступление 2010-го.

База экологического движения на предприятии – корпоративная культура. В простейшем понимании – это когда курят в строго отведенном месте, в командировку выезжают на чистой машине, а мусор доносят до урны. Но трансгазовцы давно перешагнули этот уровень...

Один из многих примеров – компрессорная станция «Кожурлинская». Здесь до узла подключения дорога длиной в 700 метров. Теперь даже в самую дождливую непогоду этот путь можно пройти в лаковых ботинках, не боясь испачкать дорожную обувь. Дорожки из плит, ровные квадраты газонов, все трубы развязки выкрашены в соответствии с нормативными требованиями. Так вот, эти плиты и эти газоны считаются неотъемлемой частью магистрали, а потому содержатся в таком же образцовом порядке, как и любое рабочее место.

А где порядок, там и чистота. В том числе и экологическая.

## ЧИСТОТА? ЭТО ВЫГОДНО!

Для газотранспортного предприятия экология – очень емкое понятие. В него включены: ремонт газопроводов, водолазное обследование подводных переходов, реконструкция объектов, капитальный ремонт зданий и сооружений, строительство газонаполнительных компрессорных станций, внедрение энергосберегающих технологий... По сути, вся деятельность предприятия в той или иной степени сказывается на экологии.

Порою эта связь прямая и очевидная. Как, например, с ремонтом магистрали. Потребители требуют увеличения объемов газа, поэтому последние пять лет компания ведет активный капитальный ремонт всей газотранспортной системы для увеличения её надежности.

Рекордным по масштабам капитального ремонта стал 2008 год: 16 объектов и более 150 километров магистрали. Показатели уходящего года более скромны, но и они ведут к той заветной цели, когда вся газотранспортная система Сибири будет обновлена на сто процентов. Исправна технически – безупречна экологически.

В другом случае следует говорить о косвенном эффекте. Не сразу и разглядишь взаимосвязь между экологией и капитальным ремонтом зданий и сооружений, а она – в использовании добротных материалов, в применении современных технологий. Результат – эффективное использование энергии. Всего-то – поставить хорошую дверь да надежное окно,



Экология для газовиков – не просто политика или перечень официальных мероприятий. Это принцип и мировоззрение, это – образ мысли

но уже меньше потребуется угля или газа для отопления и освещения, а значит, уменьшится количество выбросов в атмосферу. Дышать становится легче!

При реконструкции производственных объектов суть та же. Она в современных технологиях, в новых разработках, в инженерных решениях родом из завтрашнего дня. Так, ввод в эксплуатацию КС «Омская» позволил осуществить вывод излишков газа в летние периоды с севера Томской области в единую систему газоснабжения России, что существенно сократило сжигание газа на промыслах.

Общество «Газпром трансгаз Томск» активно участвует в масштабных газотранспортных проектах Газпрома, реализуемых в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Это регионы с уникальной природой, и наш приоритет при реализации таких проектов – сохранить природу тех регионов, в которых мы работаем и в которые мы приходим. К примеру, газоснабжение Камчатки улучшит экологическую ситуацию края. Использование природного газа на ТЭЦ и в котельных населенных пунктов – вместо сжигаемых в настоящее время угля и нефтепродуктов – резко уменьшит количество выбросов вредных веществ в атмосферу

## ...И ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОДХОД

Энергетическая эффективность – одна из важнейших государственных задач. У корпорации Газпром – государственный образ действий. И в компании «Газпром трансгаз Томск» реализуется собственная программа энергосбережения. В прошлом году за счет внедрения оптимальных режимов работы, экономии газа, электрической и тепловой энергии достигнут экономический эффект в 20 млн рублей. И это не предел. На каждой из шести реконструируемых электроприводных станций экономия электричества составит 30%. Несмотря на увеличение производственных мощностей, потребление энергоресурсов на объектах компании повсеместно снижается за счет внедрения новейшего оборудования. Таков наш вклад в одно общее и большое дело.

– Предельно допустимые для нашего предприятия нормы выбросов – 97 тысяч тонн в год. Реально – в восемь раз меньше: 12 тысяч тонн. Но и этот показатель можно уменьшить ещё в два раза. Внедряя собственную экологическую политику, мы целенаправленно движемся к идеалу чистого предприятия, – сказал Виталий Маркелов, генеральный директор компании «Газпром трансгаз Томск».

Ещё цифры. Почти 59 млн рублей направила компания на природоохранные мероприятия в 2009 году. Деньги пошли, среди прочего, на реконструкцию очистных сооружений промышленных и хозяйственных стоков в Юргинском и Александровском филиалах Общества. Эта работа ведется в рамках утвержденной программы реконструкции канализационных очистных сооружений компрессорных станций. За три года реконструированы семь объектов.

– Когда воду, прошедшую через очистные сооружения КС, мы отвезли в химическую лабораторию Стржежевского водоканала, его специалисты были удивлены: по своим показателям сточная вода максимально приближалась к питьевой, – рассказал Олег Гринев, инженер-энергетик Вертикосской промплощадки.

Природа не может затрагивать интересы кого-то одного. Она – одна на всех. И защищать её по-настоящему – святая обязанность каждого предприятия, живущего по современным стандартам. В тандеме с учеными родилась программа по модернизации станций обезжелезивания, которые установлены на 14 объектах компании.

– Проблема качества артезианской воды в наших северных районах очень актуальна, – говорит Павел Лемешев, мастер участка ЭТВС Вертикосской ПП. – Содержание железа намного выше, чем требуют санитарные нормы. Строительство современных станций обезжелезивания решает проблему. Производительность станции достаточна и для нужд промплощадки, и для всего посёлка Вертикос.

Кстати, практически на каждом объекте водоподготовки применены технические решения, предложенные нашими инженерами. Так или иначе, все новации сводятся к улучшению работы системы, к оптимизации процессов, а значит, к уменьшению воздействия на природу. Прямого или косвенного.

## МОСТ В БУДУЩЕЕ

Экологическая политика компании не замыкается лишь на производстве. И жизнь становится интереснее и ярче благодаря экологическим акциям, инициаторами которых выступают газовики.

– Расту большой! – Вячеслав Михаленко, главный инженер компании «Газпром трансгаз Томск», подливает воду к корням юной кедрушки, вся высота которой – тридцать сантиметров.

– Вы много деревьев посадили?

– Очень много. Я думаю, что это даже не первая сотня моя...

Разговор состоялся в дни, когда Томск подключился к корпоративной акции «Зеленый мост». Камчатка, Сахалин, Хабаровск, Барнаул, Кемерово, Омск – зеленой волной прокатились посадки газовиков. Заканчивали в одном филиале и, как эхом, подхватывали в другом. В один день было посажено четыре тысячи деревьев в 12 регионах, где работают газовики.

Цель акции – разнообразить флору сибирских регионов, сделать чище воздух городов и сел. Места для посадок – не случайные пятячки, а с толком выбранные площадки, требующие озеленения. Это территории детских домов, интернатов, зоны отдыха, а также пустыри или выгоревшие места зеленых насаждений.

Отчего люди, занятые делом государственной важности, берутся за посадку деревьев? Кто заставляет их восстанавливать заброшенные, полуживые рощицы? Какая энергия движет активистами молодежного объединения, которые каждую субботу июля брали в руки лопаты, грабли, надевали перчатки и выгребали с берегов городской реки мусор, накопленный десятилетиями? Откуда эти порывы и рвения?

Однозначного ответа нет. Есть логика рассуждения: ответственность в работе, как в цепной реакции, рождает ответственность за всех тех, кто рядом с тобой. Показать своим трудом, что можно вернуться к истокам и сделать томскую Ушайку чистой, желанной для благородной рыбы хариуса. Можно восстановить выгоревший полуостров Сугун и тем самым сохранить места обитания белохвостого орлана, занесенного в Международную Красную книгу, и нескольких десятков кудрявых пеликанов. С такой верой работали в сентябре сотрудники Барабинского филиала, устроив несколько десантов на полуостров.

Эволюция социальной ответственности! Приходит потребность – делать мир краше и для себя, и для тех, кто рядом. Инициировать добрые поступки, самим предлагать проекты, несущие пользу и красоту, таких как белые лебеди на Белом озере Томска...

Это присуще сильным, смелым, активным людям, уверенным в чистоте своих помыслов и правоте своих дел.

Газовики – максималисты, и экология для них – не просто политика или перечень официальных мероприятий. Это принцип и мировоззрение, это – образ мысли.

Стремление воплотить мечту о жизни в живом, красивом мире.

Татьяна КУПЦОВА

